

**Français:**

**Attention - Suivez la séquence d'instructions d'assemblage.**

- **Photo A:** Retirer les vis d'origin (2x – côté gauche et droit).
  - **Photo B:** Appliquer les items N°4 (Clip Inox – x2) et N°6 (Capsule Caoutchouc – x2) sur l'item N°7 (Fixation Inox – x1) et monter sur la partie avant du cadre de la moto.
  - **Photo C:** Appliquer l'item N°9 (Renfort Hard Link – x1) sur la protection avec les items N°1 (Vis – x2) et N°5 (Écrou – x2). Monter la protection première partie arrière avec les items N°3 (Vis – x2) and N°8 (Douille Aluminium – x2).
  - **Photo D:** Appliquer l'item N°2 (Vis – x2) sur la partie avant de la protection sur l'item N°7 (Fixation Inox) précédemment monté.
- Torque toutes les vis avec le bonne valeur.**



**DTC HARD EC ENGINE  
and  
LINK GUARD  
Ref.: 2CP225234A**



**Assembly Booklet / Paper collection**

Livret de montage / Collecte de papier



**Mini Zip Bag / Plastic collection**

Mini sac zip / Collecte de plastique



**Box / Paper collection**

Boîte / Collecte de papier



**Carton Separator / Paper collection**

Séparateur de cartons / Collecte de papier



**Card Header / Paper collection**

Carte d'en-tête / Collecte de papier

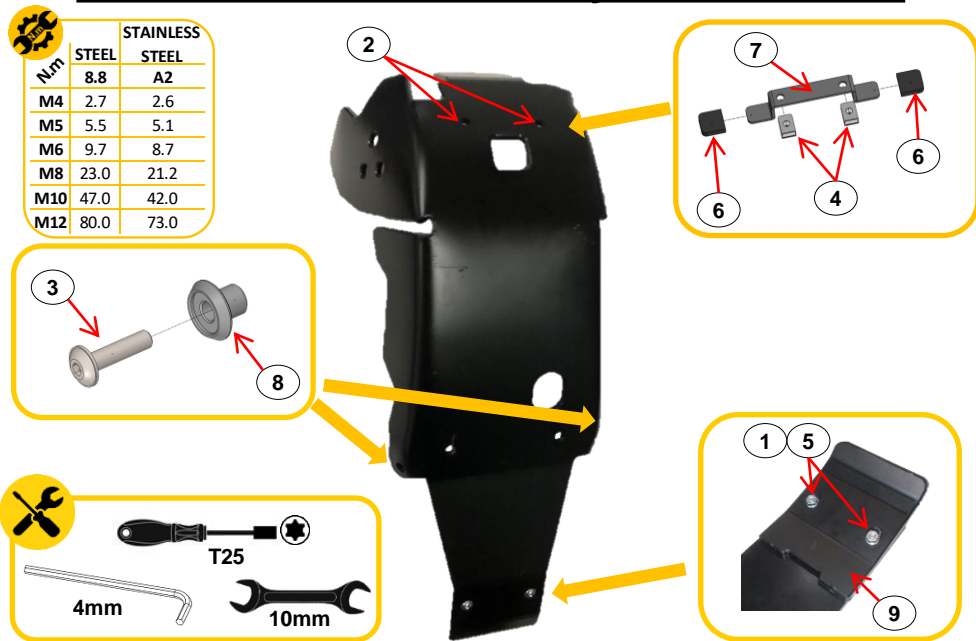


**Plastic Bag Cover / Plastic collection**

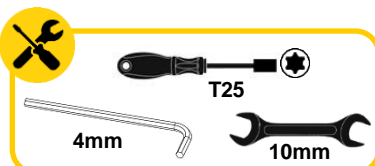
Couverte de sac en plastique / Collecte de plastique



## ASSEMBLY SEQUENCE / INSTRUÇÃO DE MONTAGEM



Nm	STAINLESS	
	STEEL	STEEL
8.8	A2	
M4	2.7	2.6
M5	5.5	5.1
M6	9.7	8.7
M8	23.0	21.2
M10	47.0	42.0
M12	80.0	73.0



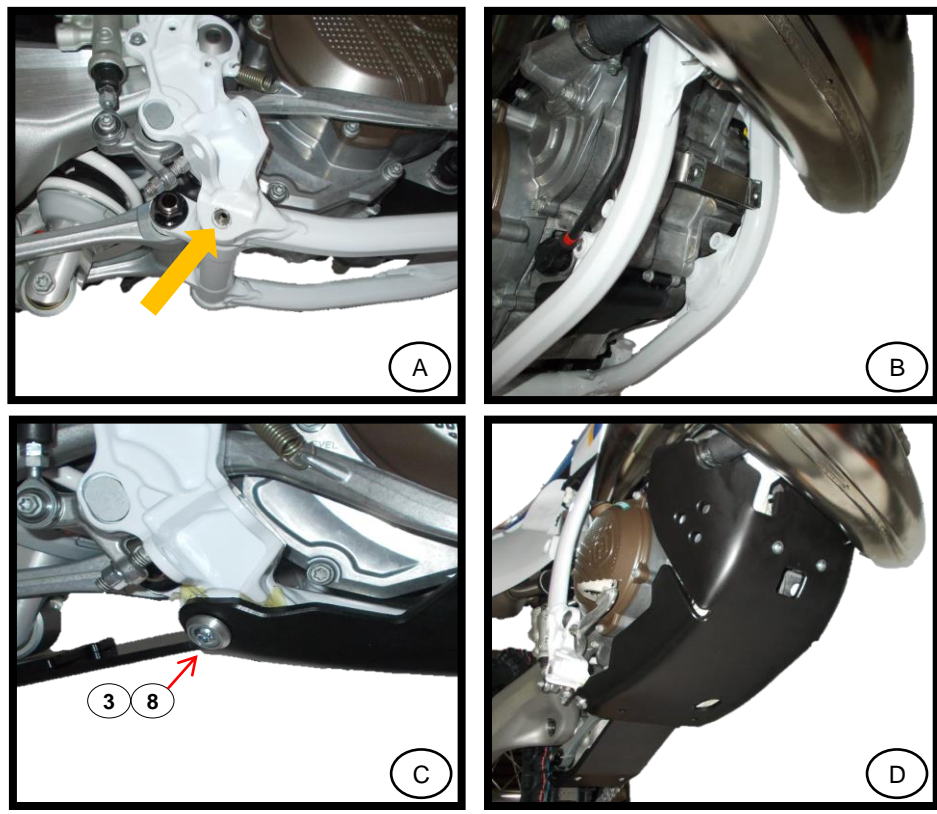
9	Reforço Hard Link / Reinforcement Hard Link	Nº9	1
8	Casquilho Alumínio / Aluminum Bushing	Ø20xØ6,5x14 RPØ10x10	2
7	Fixação Inox / Stainless Steel Clamp	Nº116	1
6	Cápsula de Borracha / Rubber Cap	.	2
5	Porca com FA / Nut With Washer False	M6 DIN6923 8.8	2
4	Mola de Friso / Stainless Steel Clip	M6	2
3	Parafuso com Falsa Anilha / Screw With Washer False	M6x25 - ISO7380 - 8.8	2
2	Parafuso com Falsa Anilha / Screw With Washer False	M6x20 ISO7380 - 8.8	2
1	Parafuso com Falsa Anilha / Screw With Washer False	M6x12 ISO7380 - 8.8	2
ITEM Nº: COMPONENTE (COMPONENT):		DESCRIÇÃO (DESCRIPTION):	QUANT.:
ACESSÓRIOS (ACCESSORIES)			

**English:**  
**Attention – Follow the assembly instruction sequence.**

- **Photo A:** Remove OEM screws (2x – left and right side).
- **Photo B:** Apply items N°4 (Stainless Steel Inox – x2) and N°6 (Rubber Cap – x2) on item N°7 (Stainless Steel Clamp – x1) and mount on the front part of the bike frame.
- **Photo C:** Apply item N°9 (Reinforcement Hard Link – x1) in the protection with items N°1 (Screw – x2) and N°5 (Hexagon Flange Nut – x2). Mount protection first rear part with items N°3 (Screw – x2) and N°8 (Aluminum Bushing – x2).
- **Photo D:** Apply item N°2 (Screw – x2) on the front part of the protection in item N°7 (Stainless Steel Clamp) previously mounted.

**Torque all screws to the correct value.**

## DTC HARD EC ENGINE and LINK GUARD



**Português:**  
**Atenção – Siga a sequência de instrução de montagem.**

- **Foto A:** Remover parafusos de origem (2x – lado esquerdo e direito).
- **Foto B:** Aplicar os itens N°4 (Mola de Friso – x2) e N°6 (Cápsula de Borracha – x2) no item N°7 (Fixação Inox – x1) e montar na parte da frente do quadro da moto.
- **Foto C:** Aplicar o item N°9 (Reforço Hard Link – x1) na proteção com o item N°1 (Parafuso – x2) e N°5 (Porca com FA – x2). Montar proteção iniciando pela parte de trás com os itens N°3 (Parafuso – x2) e N°8 (Casquilho Alumínio – x2).
- **Foto D:** Aplicar o item N°2 (Parafuso – x2) na parte da frente da proteção no item N°7 (Fixação Inox) anteriormente montado.

**Apertar todos os parafusos com o valor correto de torque.**